



abdulkadir özcan

**abdulkadir özcan**

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.  
K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA  
Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax: 0312 309 2878 -

## LASTİKLERİN DEPOLANMASI, MUHAFAZASI

- 1) Lastik istiflemesi dik olarak özel raflarda yapılmalıdır. Yatay olarak üst üste istiflenmesi halinde 8 adedi geçmemeli ve uzun süre bu tarz kalacak ise en az ayda bir kez alt üst olacak şekilde değiştirilmelidir.
- 2) Lastik depolanan yerde (araç altında takılı da olsa) yağ, benzin, mazot, solvent gibi petrol esaslı ürünler ve akü asidi ve doldurma sistemi, sudroksit gibi zararlı kimyasallar ile elektrik motoru, uzun süre kullanılan floransan ışığı gibi ozon etkisi oluşturan şeyler bulunmamalıdır. Lastikler direkt ısı kaynağına yakın olmamalı ve güneş ışınlarına maruz kalmamalıdır.
- 3) Lastik depolanan ortam rutubetli olmamalı ve rutubete yol açmayacak şekilde düzenli olarak havalandırılabilen ve su olmayan bir mekan olmalıdır.
- 4) Lastikleri özel raflarda bekletme imkanı yok ise zemin ile direkt temas ettirilmemeli, janta takılı ve havalı ise üst üste janta takılı değil ise dik olarak saklanmalıdır.
- 5) Eğer lastik özel ambalajında ise bu ambalaj sökülmemeli, ambalajı yok ise ve imkan varsa ambalaj kağıtlarına sarılmalıdır.

### Lastiği kullanırken:

- 6) Bozuk zeminde yüksek hız yapılmamalıdır.
- 7) Araca uygun olmayan aşırı yüklemekten ve dengesiz (akslar arasında aşırı farklı yük dağılımı) yüklemekten kaçınılmalıdır.
- 8) Lastikleri, mümkünse her kullanımdan önce kontrol edilmeli, lastiğe batan herhangi bir yabancı madde varsa temizlenmelidir.
- 9) Ağır yük ile yüksek sürat yapılmamalıdır.
- 10) Lastikler her zaman dikkatle kontrol edilip eğer üzerinde çatlaklar oluşmuşsa söz konusu lastiğin uzmanlara danışılarak kullanılması gerekir. (Üretim tarihi her üreticinin kendine özgü bir şekilde kodladığı harf ve rakam demetlerinden oluşur.

Örneğin; DOT 2XRN DPH 0913

Burada son rakam demeti üretim tarihi olup 09 haftayı, 13 de yılını ifade etmektedir. Bu durumda yukarıda yazılı kodlamayı gördüğümüzde lastiğin **2013** yılının 9. haftasında üretildiği anlaşılır.

- 11) Araç altına takılan lastiklerin kullanım ömrü 3 yıldır. (Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının yayınladığı SSH yönetmeliğinde geçen yasal süredir)
- 12) Araç üreticisinin taktığı ve önerdiği alternatifler dışında jant ve lastik kullanılmamalıdır.
- 13) Bijonların sıklığı düzenli olarak kontrol edilmeli veya ettirilmelidir.



abdulkadir özcan

**abdulkadir özcan**

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.

K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA

Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax. 0312 309 2878 -

- 14) Hasar görmüş veya herhangi bir nedenden dolayı hava basıncı azalmış lastikler ile sürüşe devam edilmemelidir.
- 15) Orijinal yük ve hız değerlerinin altındaki değerlere sahip lastikler araçlara takılmamalıdır.
- 16) Lastiğin üzerinde belirtilen yük ve hız limitlerini hiçbir şekilde geçilmemelidir.
- 17) Lastik şişirme basınçları (hava) haftada bir kontrol ettirilmelidir. Basınç düşmüş ise uygun seviyeye getirilmelidir. Ölçüm mutlaka lastik ısınmadan yapılmalıdır. Zira lastik ısındığı zaman içerisindeki hava (gaz) genişmeden dolayı normal değerinin üzerinde görünecektir. Unutmayınız ki; lastiğin şişirme basıncının düşüklüğü kadar normalden fazla olması da lastiğe zarar verir.
- 18) Araç kullanırken yoldaki çukur ve tümseklere dikkat edilmelidir. Buralara girmek kaçınılmaz ise yavaş girmeye çalışılmalıdır. Son anda fark edilen kasis ve tümseklere frenleyerek girilmemelidir. Zira frenlemenin getirdiği ivme ile ön lastiklere aşırı yük bineceğinden darbeyi karşılama mukavemeti oldukça düşük olur. Bu gibi durumlarda mümkünse dik olarak bu kasis ve tümseklere girilmesi tercih edilmelidir.
- 19) Araç lastikleri; binek araçlarda dördününde aynı marka ebat, desen ve yapıda olmasına, buna imkan yok ise en azından aynı akstaki lastiklerin aynı olmasına, fakat bu halde dahi dört lastiğin yapısının (Radyal - Diagonal) aynı olmasına dikkat ediniz. Kamyon ve diğer büyük araçlarda ön ve arka akslarda farklı desenlerde lastik kullanmak gerekebilir. Bu durumda da lastik yapıları aynı olmalıdır. Araç ne olursa olsun lastiklerin takıldığı jantlar, lastiğe uygun ebatta, temiz ve sağlam olmalıdır. Mutlaka kullanım şartlarınıza uygun desenler seçilmelidir. Yeni lastiklerin yanında eski aşınmış lastikler kullanılmamalıdır.
- 20) Söküp takma işlemi mutlaka otomatik makineler ile yapılmalı, bu esnada lastiğin yapısına zarar vermeyecek uygun kaydırıcılar kullanılmalıdır. Petrol ve kimyasallar ile bunların türevleri (gres, deterjan v.b.) kesinlikle kaydırıcı olarak kullanılmamalıdır.
- 21) Aracın mekanik ayarları düzenli aralıklarla kontrol ettirilmelidir. Balans ayarları ayda bir, rot ayarları yılda en az 2 defa yapılmalıdır.
- 22) Araç kullanırken lastikler kimyasal maddeler, petrol ve türevleri ile temas etmemelidir. Bu tür kirlenmelerde lastikler bol su ile yıkanmalıdır.
- 23) Lastiklerin dış derinlikleri emniyet sınırına gelince kullanılmamalıdır. (Bu emniyet sınırı mutlaka yükseltmeli, binek araçlarda 3 mm, diğerlerinde 4-5 mm olmalıdır. Emniyet sınırı lastiğin yere basan kısmının üzerinde (Omuz) yer alır ve TWI veya ▲ işareti ile gösterilir.



**abdulkadir özcan**

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.  
K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA  
Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax. 0312 309 2878 -

24) Kış mevsimi için üretilen lastiklerin hız sınırı, orijinal lastiklerin hız sınırından düşük olabileceğinden, kış mevsimi haricinde kullanılmaya devam edilmesi halinde hız sınırı bu lastiğe göre ayarlanmalıdır. Ayrıca kış lastiklerinin sıcak havalarda kullanılması lastiğin ömrü ve kullanım konforu ve güvenlik açısından sorunlar çıkarabilir.

Lastikler aracın yol ile temasını sağlayan ve araç motorunun gücünü yola aktaran en önemli aktarma organı olup can ve mal güvenliği açısından yukarıdaki bilgilere uyulması gerekir.

Bu hususlara uyulmaması sonucu oluşabilecek sorunlar lastiklerin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olur.

#### KULLANICILARA TAVSİYELER

Aracınıza binip çalıştırmadan önce, araç etrafında dolaşip lastiklerinizin çevresinde araç hareket edince zarar verebilecek maddeler olup olmadığını ve hava ayarlarında bir düşme olup olmadığına dair gözünüzle kontrol yapınız. Bunu alışkanlık haline getirmeye çalışınız.

Aracınızı çalıştırdıktan sonra, güvenli sürüş için araç içinden görüş açılarınızın iyi olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa hareket etmeden önce camlarınızı temizleyiniz.

Araç üreticisinin araç altına taktığı orijinal ebat ve varsa tavsiye ettiği alternatif ebat dışında bir lastiği aracınıza takmayınız.

Düzenli olarak lastiklerinizi kontrol ediniz.

**Eğer lastiklerinizin omuz bölgesinde, taban ortasına göre fazla bir aşınma var ise;**

- . Lastiklerinizin havası düşük,
- . Rot ayarı bozuk,
- . Lastiğin takıldığı jant sınır değerlerin üzerinde geniş bir jant olabilir.

**Lastiğin taban ortası, omuzlara göre fazla aşınmış ise;**

- . Lastiklerinizin havası yüksek,
- . Lastiğin takıldığı jant sınır değerlerin altında dar bir jant olabilir.

**Lastikte aşırı ses (ötme) varsa;**

- . Lastiklerinizin havası düşük
- . Kar lastiklerinin sıcak mevsimlerde kullanılmasından olabilir.



abdulkadir özcan

**abdulkadir özcan**

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.  
K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA  
Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax. 0312 309 2878 -

Eğer kış lastiklerinizi mevsim dışı kullanırsanız; kauçuğun yapısından dolayı çok hızlı bir şekilde aşınacaktır, yakıt tüketiminiz artacaktır, ıslak zeminlerde tutunma azalacaktır. Ayrıca aşırı yumuşamadan dolayı taban bölgesinde küçük kopmalar meydana gelebilecektir.

**Lastiklerinizde atlama veya yalpalama varsa;**

- Lastiklerinizin havası yüksek,
- Lastiklerinizin balans ayarı bozuk,
- Jantta bozukluk,
- Mekanik ayarlarda bozukluk,
- Jantların dar olmasından dolayı olabilir.

Rot ayarlarının bozukluğu düzensiz aşınmalara sebep olup lastiklerinizin zamanından önce kullanılamaz hale gelmesine yol açar.

Lastiklerinizin düzenli olarak en çok 3 ayda bir balans, yılda en az 2 defa aracınızın rot ayarlarının yapılması gerekir. 15 günde bir hava ayarlarının kontrolü ve araç üreticisinin tavsiye ettiği basınçta lastiği kullanmanız, her 10 bin km'de lastiklerin takılı olduğu tarafı değiştirmeden ön arka yaparak dengeli aşınma sağlamanız, lastiklerinizi temiz sade su ile temizlemeniz, deterjan, kola vb. şeyler ile parlatmaktan kaçınmak suretiyle ömrünü uzatabilirsiniz.